



COMUNE DI NUORO

COPIA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

N. 191 DEL 23/06/2023

OGGETTO: Indirizzi per interventi di sicurezza stradale finalizzati alla riduzione dei sinistri

L'anno duemilaventitré addì ventitré del mese di **giugno** alle ore **09:40**, si è riunita, **nella sala delle adunanze e in video conferenza**, la Giunta Comunale sotto la presidenza del Vicesindaco Fabrizio Beccu.

Risultano presenti:

Nominativo	Ruolo	Presente	Assente
SODDU ANDREA	Sindaco		Si
BECCU FABRIZIO	Vicesindaco	Si	
ROMAGNA VALERIA	Assessore	Si	
PIRAS RACHELE ALESSIA ADELE	Assessore	Si *	
MORONI FAUSTA	Assessore	Si	
PICCONI SALVATORE	Assessore	Si	
MELE MARIA GRAZIA	Assessore	Si	
BOI LUCIANO	Assessore	Si	

(*) *partecipazione in videoconferenza*

Partecipa con le funzioni di legge il Segretario Generale Francesco Rosario Arena.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che

- la sicurezza stradale è un tema particolarmente sentito sia dalle amministrazioni locali che dai cittadini. Un sentimento giustificato alla luce delle statistiche relative all'incidentalità stradale, che mostrano un fenomeno ben presente nella realtà quotidiana in tutta Italia. L'evoluzione tecnologica dei veicoli ha aumentato la sicurezza e il comfort degli stessi ma al contempo ha ridotto la percezione dell'esterno e della velocità del veicolo, inducendo a superare i limiti. A ciò si aggiungono i dispositivi per la comunicazione mobile e i display multifunzione a bordo dei veicoli, causa di distrazioni alla guida. Lo conferma la statistica nazionale, la quale indica nell'eccesso di velocità e nella distrazione due delle principali cause di sinistro. L'interazione di questi fattori produce una nuova incidentalità che in ambito urbano espone al rischio tutti i cittadini e in particolar modo i pedoni e i ciclisti.
- il comune di Nuoro non fa eccezione, contando dall'inizio del 2023 all'interno del perimetro urbano ben 123 incidenti stradali di cui quattro mortali (tre rilevati dalla Polizia Locale di Nuoro). Una media di quasi 25 incidenti al mese, poco meno di uno al giorno, e di un incidente con morti ogni mese e mezzo circa. Il dato è preoccupante se raffrontato alla media nazionale, la quale riportata al comune di Nuoro corrisponderebbe a 1,65 decessi in un anno.
- nelle statistiche nazionali la velocità è da sempre ai primi posti tra le cause d'incidente stradale ed è un fattore determinante sulla gravità dei sinistri, anche se provocati da altre cause. La velocità elevata inoltre è spesso concausa di sinistro, ossia è l'elemento che rende sinistro un comportamento improprio alla guida e senza il quale tale comportamento, pur improprio, non avrebbe avuto conseguenze. Da ciò può evincersi che un'azione volta a indurre il rispetto dei limiti di velocità consentirebbe di diminuire il numero di sinistri stradali.
- la norma e la letteratura di settore indicano diverse opzioni, sanzionatorie e non, per perseguire la dissuasione dell'eccesso di velocità dei veicoli. Tra queste, le più conosciute sono: i dossi rallentatori, gli attraversamenti pedonali rialzati, i pannelli segnaletici dissuasori e i misuratori elettronici della velocità. I primi due sono disciplinati da norme che ne limitano l'applicabilità e l'efficacia mentre i pannelli dissuasori hanno un effetto circoscritto ai cittadini disposti a rispettare le norme. Il metodo più efficace ed applicabile è l'uso di misuratori elettronici di velocità, con modalità diverse a seconda dei casi di applicazione. Prerogativa dei misuratori, se di tipo mobile, è la possibilità di impiego senza limitazioni su qualsiasi strada, in appostamento libero o con l'impiego di apposite cabine installate ai lati della carreggiata, all'interno delle quali utilizzare in modo presidiato i misuratori di velocità. L'utilizzo dei misuratori elettronici comporta l'accertamento della violazione dei limiti di velocità e il conseguente sanzionamento del contravventore, primario elemento dissuasivo. L'impiego non necessariamente continuo ma costante dei misuratori consente di ottenere con relativa certezza la mitigazione della velocità sui tratti di strada interessati.

CONSIDERATO che risulta possibile e opportuno profilare l'ipotesi di avviare un'attività di controllo strumentale della velocità sulla rete viaria del comune di Nuoro – in primis nell'area urbana – quale primo intervento per la riduzione del numero di incidenti stradali, nell'ambito di una visione di ampio respiro che miri a fare di Nuoro una città ad alto livello di sicurezza stradale.

RILEVATO che il controllo strumentale della velocità sulla rete viaria del territorio comunale deve riguardare le strade che presentano oggettive caratteristiche di rischiosità, quali ad esempio:

- strade che di fatto svolgono funzione di scorrimento;
- strade con traffico di passaggio che attraversano aree residenziali;
- strade la cui geometria induce il transito ad alta velocità

Il controllo deve altresì riguardare le strade sulle quali maggiormente si verificano incidenti stradali.

In ragione di tali parametri, l'attività di controllo potrebbe svolgersi, tra le altre, nelle seguenti strade:

- via Antonio Segni
- via Funtana Buddia

- viale della Repubblica.

Individuate le strade con più evidenti profili di rischio, che devono essere oggetto di particolare attenzione, in linea di principio il controllo della velocità deve interessare tutta la rete viaria, con diversa intensità a seconda del bisogno, per favorire una generale percezione dell'attività di controllo e della presenza dell'organo di polizia a presidio delle strade della città.

ATTESO che il controllo strumentale della velocità dei veicoli sulle strade pubbliche è disciplinato dalla normativa di settore, in primo luogo il D.Lgs 285/92 ("Codice della Strada"), e può svolgersi con diverse modalità. Per caratteristiche delle strade e aspetti di ordine giuridico, allo stato attuale può assumersi come scelta obbligata il controllo della velocità mediante postazione mobile, con strumentazione omologata/autorizzata dal ministero competente che consenta di accertare la violazione dei limiti di velocità senza procedere alla contestazione immediata della stessa. A complemento dello strumento di misura ed estensione del potenziale dissuasivo, è altresì indicato l'impiego delle cabine precedentemente menzionate, senza necessità di autorizzazione prefettizia, all'interno delle quali poter alloggiare lo strumento per impiego in modalità presidiata. Opportunamente installate nei punti più critici e grazie a caratteristiche di alta visibilità, le cabine consentono di ottenere una riduzione della velocità media dei veicoli nei tratti di strada corrispondenti.

RITENUTO che in considerazione di quanto sopra esposto, la dotazione tecnica per l'ottimale svolgimento di un'attività di controllo della velocità dei veicoli circolanti sulle strade del comune di Nuoro dovrebbe essere costituita da quanto di seguito descritto:

1. Strumento di misura

Dispositivo mobile per la misurazione della velocità dei veicoli e l'accertamento delle violazioni di cui all'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 omologato o autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che soddisfi i seguenti requisiti:

- consente l'accertamento delle violazioni senza contestazione immediata, ai sensi dell'art. 201 comma 1-bis lettera e) del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- effettua la misurazione della velocità del veicolo mentre lo stesso si trova in corrispondenza del punto di controllo, non prima e non dopo;
- in grado di funzionare anche in condizioni di oscurità, eventualmente con successivo acquisto di opportuni accessori;
- rileva la velocità mediante sensori laser, in grado di garantire il funzionamento continuo e senza interruzioni anche in caso di variazioni di luminosità ambientale;
- in grado di controllare contemporaneamente almeno 2 corsie nello stesso senso di marcia;
- possibilità di successivo aggiornamento per impiego in modalità bidirezionale;
- possibilità di essere utilizzato in postazione mobile, postazione fissa presidiata, postazione fissa non presidiata;
- funzionamento senza cavi e senza necessità di batterie esterne;
- singolo cavalletto per l'utilizzo all'esterno del veicolo;
- supporti per utilizzo all'interno del veicolo;
- tablet per controllo remoto a distanza di almeno 10 metri
- possibilità di controllo a distanze maggiori di 10 metri, eventualmente con successivo acquisto di opportuni accessori;
- immagini a colori con risoluzione impostabile fino a 24 megapixel o maggiore;
- dati di accertamento: foto posteriore del veicolo con dati sovrainpressi e corrispondente file dati in formato testo;
- possibilità di scaricare i dati in formato criptato attraverso memoria USB rimovibile
- compatibilità dei dati di accertamento con i più diffusi software gestionali per polizia locale

2. Cabine per postazione fissa presidiata

Armadi specifici per l'alloggiamento temporaneo dello strumento descritto al punto 1, installabili ai lati della carreggiata senza necessità di autorizzazione prefettizia, aventi le seguenti caratteristiche:

- struttura in materiale plastico rigido di colore arancione

- protezione degli oblò per i periodi di non utilizzo
- pellicole adesive rifrangenti ad alta visibilità
- simbolo polizia locale come da Reg. Esec. Att. nuovo Codice della Strada applicato sul lato di provenienza dei veicoli
- luce a LED lampeggiante ad accensione automatica nelle ore notturne alimentata da pannello fotovoltaico incorporato
- sezione orizzontale ellittica
- dimensione massima del lato perpendicolare all'asse stradale: cm 45
- altezza approssimativa: cm 180
- installabili su banchina o marciapiede mediante tasselli, senza altre opere edili
- facilmente rimovibili e ricollocabili
- completi di ogni accessorio necessario per l'installazione dei dispositivi di cui al punto 1

3. Segnale di indicazione con funzione di preavviso

Targa rifrangente in alluminio conforme al Reg. es. att. nuovo Codice della Strada recante dicitura "Controllo elettronico della velocità" con testo in nero su sfondo bianco di dimensione cm 90 di larghezza e cm 60 di altezza, predisposta per installazione su palo o su cavalletto da cantiere.

CONSIDERATO che questa Amministrazione ha deciso di attuare gli obiettivi del PNSS (piano nazionale per la sicurezza stradale) attraverso interventi di natura strutturale e non occasionale, volti altresì ad intensificare il controllo e la repressione dei comportamenti di guida a rischio, prima causa dell'incidentalità stradale, avvalendosi anche di dispositivi elettronici da installarsi su arterie del territorio comunale ad alta densità di traffico;

RICONOSCIUTA la propria competenza ai sensi delle vigenti disposizioni normative, statutarie e regolamentari;

ACQUISITI i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi

DELIBERA

1. di approvare le premesse e le motivazioni indicate in narrativa, le quali sono pertanto da intendersi integralmente trasposte;
2. di approvare gli indirizzi per interventi di sicurezza stradale finalizzati alla riduzione dei sinistri con l'acquisizione a noleggio di uno strumento per il controllo della velocità nel centro abitato di Nuoro, unitamente a quattro box velox da installarsi in strade individuate dal Comandante della Polizia Locale, sulla base dei dati riferiti all'incidentalità dell'ultimo triennio;
3. di demandare al Dirigente Responsabile del 3° Settore Polizia Locale e Protezione Civile gli atti gestionali consequenziali alla presente deliberazione di indirizzi ivi inclusa la previsione di accertamento di entrata e spesa per il bilancio 2023-2025 derivante dall'attività sanzionatoria per le violazioni di cui all'art.142 del Cds;
4. di rendere la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. N. 82/2005 e ss.mm.ii.

Il Vicesindaco
Fabrizio Beccu

Il Segretario Generale
Francesco Rosario Arena



COMUNE DI NUORO

SETTORE 3 - POLIZIA MUNICIPALE E PROTEZIONE CIVILE

Proposta n. 14 del 19/06/2023

OGGETTO: Indirizzi per interventi di sicurezza stradale finalizzati alla riduzione dei sinistri

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1, del D.Lgs. 267/2000, nonché ai sensi dell'art. 3 del vigente Regolamento per la disciplina del sistema dei controlli interni parere Favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Eventuali note:

Nuoro li, 19/06/2023

IL DIRIGENTE
ZURRU MASSIMILIANO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI NUORO

Settore Finanziario

Proposta n. 14 del 19/06/2023

OGGETTO: Indirizzi per interventi di sicurezza stradale finalizzati alla riduzione dei sinistri

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1, del D.Lgs. 267/2000, nonché ai sensi dell'art. 3 del vigente Regolamento per la disciplina del sistema dei controlli interni parere Non Dovuto in merito alla regolarità contabile.

Eventuali note: delibera di indirizzo

Nuoro li, 21/06/2023

IL DIRIGENTE
f.to MURDEU MARIA CRISTINA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI NUORO

Attestato di Pubblicazione

Delibera di Giunta

N. 191 DEL 23/06/2023

OGGETTO: Indirizzi per interventi di sicurezza stradale finalizzati alla riduzione dei sinistri

La presente deliberazione viene pubblicata in data **29/06/2023** all'Albo Pretorio del Comune per **15** giorni, ai sensi della normativa vigente.

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Dlgs. 18 Agosto 2000, n. 267.

Nuoro li, 29/06/2023

**IL RESPONSABILE DELLA
PUBBLICAZIONE
ARENA FRANCESCO ROSARIO**
(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n.
82/2005 e s.m.i.)